

Общество с ограниченной ответственностью
«ДИНАКОР»

ИНСТРУКЦИЯ
ПО МОНТАЖУ СТУПИЦЫ С
БЫСТРОСЪЕМНОЙ КОНИЧЕСКОЙ
ВТУЛКОЙ



СБОРКА И УСТАНОВКА

1. Очистите и обезжирьте отверстие и коническую поверхность втулки и коническое отверстие в ступице. Вставьте втулку в ступицу и совместите отверстия (отверстия с резьбой должны совместиться с отверстиями без резьбы).(рис.1 и 2)
2. Смажьте установочные винты и сопрягаемые поверхности втулки и ступицы. Установите винты в установочные отверстия не затягивая (рис. 3 и 4)
3. Очистите и обезжирьте вал. Установите ступицу с конической втулкой на вал и разместите в нужном положении.(рис.5)
4. Далее установите шпонку в шпоночный паз.(рис.5)
5. Используя гаечный ключ с внутренним шестигранником (DIN 911) постепенно затяните установочные винты до упора.
6. Когда двигатель работает под нагрузкой в течение короткого периода времени (от половины до одного часа) проверьте и убедитесь в том, что винты не раскручиваются
7. Для того, чтобы исключить попадание грязи, заполните все пустые отверстия смазкой.

рис.1

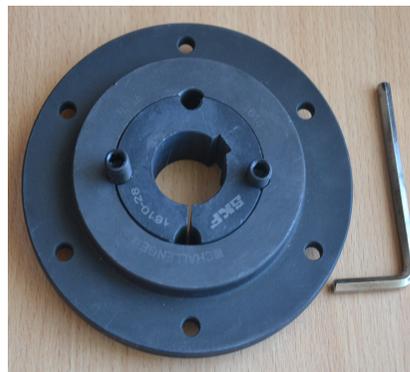


рис.2



рис.3



рис.4

В комплект входит:

- ступица BF 12(16) – 1 шт.
- втулка РНН BF 1210(1610) – 1 шт.
- Установочные винты – 2 шт.

рис.5



СНЯТИЕ

1. Ослабьте все винты и удалите один. После чего смажьте резьбу установочного винта и вставьте его в разжимное отверстие втулки.
2. Затягивайте этот винт до тех пор, пока втулка не начнет свободно двигаться на валу.
3. Удалите ступицу и втулку с вала.